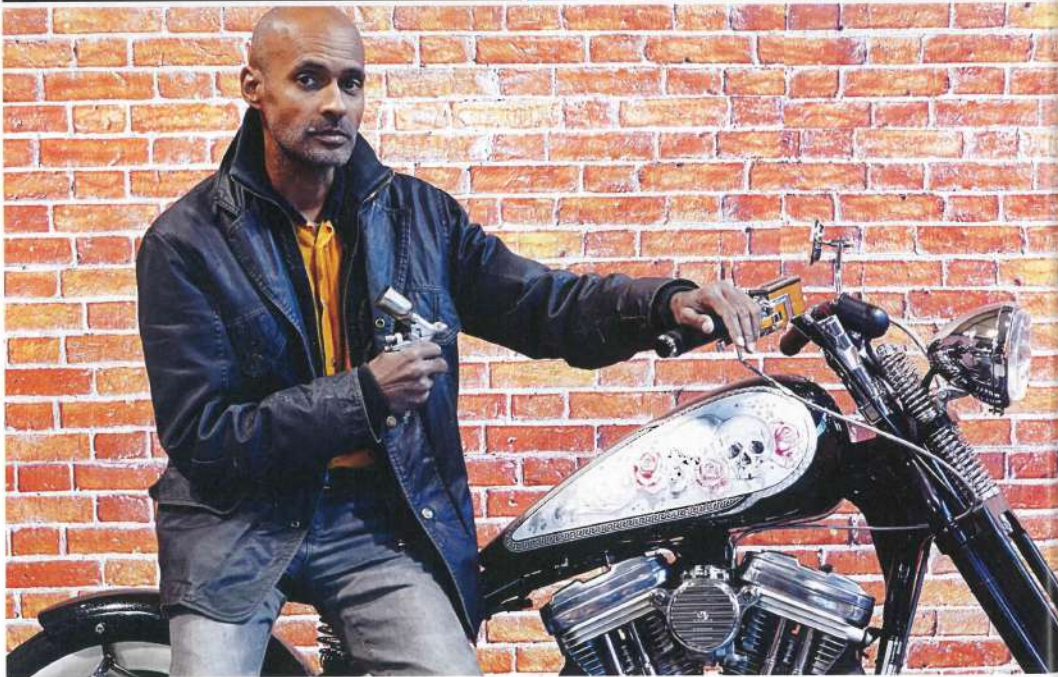




Suivant les demandes, Djoce s'efforcera toujours de chercher le détail, le petit truc qui fera que la réalisation sorte du lot comme ici les échappements d'avion.

POUVOIR SORTIR DES CODES ET AVOIR CARTE BLANCHE, VOICI LES OBJECTIFS QUE S'EST FIXE DJOCE POUR LE FUTUR.



Réflexion, minutie, étude de style, patience... tels sont les règles que se fixe notre peintre pour produire une véritable œuvre d'art, unique et intemporelle.

DJOCE CUSTOM PAINT

## SELF MADE ARTIST

CERTAINS CHEMINS NE SE PRENNENT JAMAIS PAR HASARD, PARFOIS MÊME CERTAINS DISENT QUE C'EST ÉCRIT, PLANIFIÉ D'AVANCE PAR D'INVISIBLES FORCES MYSTIQUES. JOCELYN FLANDERS NE NOUS DIRA PAS LE CONTRAIRE, CAR CETTE NOTION DE HASARD FAIT BEL ET BIEN PARTIE DE L'AVENTURE DE PEINTRE QU'IL ENTREPREND DEPUIS 1987 SOUS LE BLAZ DE DJOCE CUSTOM PAINT.

Mulhouse, petite métropole alsacienne culturellement riche et ultra-cosmopolite, abrite en son sein un peintre custom au savoir faire hors normes et au travail précis et novateur. Jocelyn, de prime abord, est mystérieux, concentré et observateur. Mais une fois que la glace est brisée, c'est Djoce, l'artiste décontracté et cool dans ces baskets qui vous lance un sourire si radieux que même une journée d'hiver se transforme en balade dans les îles. C'est d'ailleurs d'une de ces merveilles d'outre-mer qu'il puise ses origines et plus précisément de Guadeloupe. Mais pas seulement, car son ADN se compose de bien d'autres branches par des liens parentaux, passant par l'Inde, l'Argentine et pour finir par la Belgique qui lui offrira le nom de



Un crâne de bovin ciselé, du lettering oldschool sur fond de tête assemblée et patinée, un mélange de style détonnant et original pour ce tanker H-D.



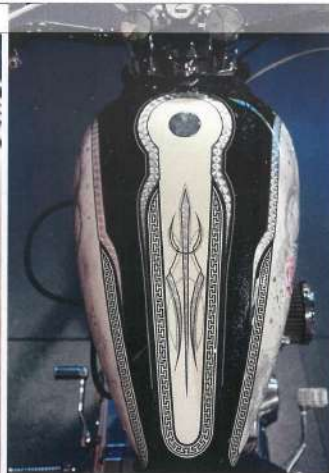
Flanders. Djoce, c'est un vrai comme on dit, un de ceux qui ont vu naître le custom en France et qui l'a pris aux tripes. Un matin de 1981, sa mère l'emmène à la première édition du Fun Car Show d'Illzach, cette superbe concentration de caisses et de bécanes US. Le bonhomme de dix ans prend alors la baffe de sa vie devant cet étalage de metalflake et de pinstriping ornant les capots des bagnoles les plus rutilantes de la région. Après cela, la bête artistique qui sommeille au plus profond de notre ami se révèle et commence à s'exprimer à travers ses premières réalisations dans le monde du modélisme où Djoce évolue comme pilote de bolides RC. S'en suit une multitude de coques transparentes customisées pour lui, ses potes, et les potes de ses potes, pour au final en décorer

pas moins de six cents sur tout le territoire et au-delà! 1990, c'est l'année du custom pour notre peintre et Jocelyn commence à se faire un nom dans le milieu des Cox et les meetings où naît le style "Cal Look". La tendance est à la peinture sur vitre arrière des engins de collection. Encore une fois, il excelle et se fait remarquer, d'autant plus qu'il possède lui-même une magnifique Cox orange, top choppée et lissée comme il se doit, avec laquelle il croise à la cool sur les rassemblements. En 1997, il fait la connaissance de Decker, pionnier de la peinture custom en France et très vite le feeling passe entre les deux artistes et Djoce propose ses services au taulier de l'époque. C'est à ce moment précis que commence pour Djoce la personnalisation de motos, à cet instant, il sait qu'il va pouvoir se lâcher et faire s'exprimer sa passion pour le style venu des US et toutes les techniques qui vont avec. Plus ça brille et plus Jocelyn

UN MATIN DE 1981, A DIX ANS, DJOCE CONNAÎTRA LE REVELATION  
LORSQUE SA MERE L'EMMENE AU FUN CAR SHOW D'ILLZACH.

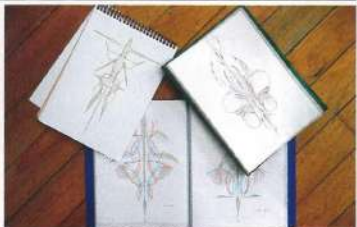
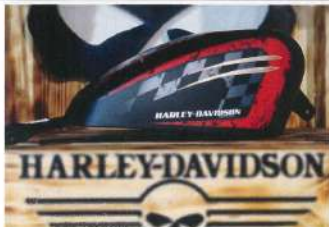


Proposer son savoir-faire à la gent féminine et proposer de véritables bijoux avec une touche girly, un des futurs concepts de Jocelyn.



L'élaboration de croquis avant l'ouvrage est essentiel dans cette technique et permettra de se projeter.

Le pinstripping reste et restera une passion pour notre artiste, c'est une affaire de cœur !



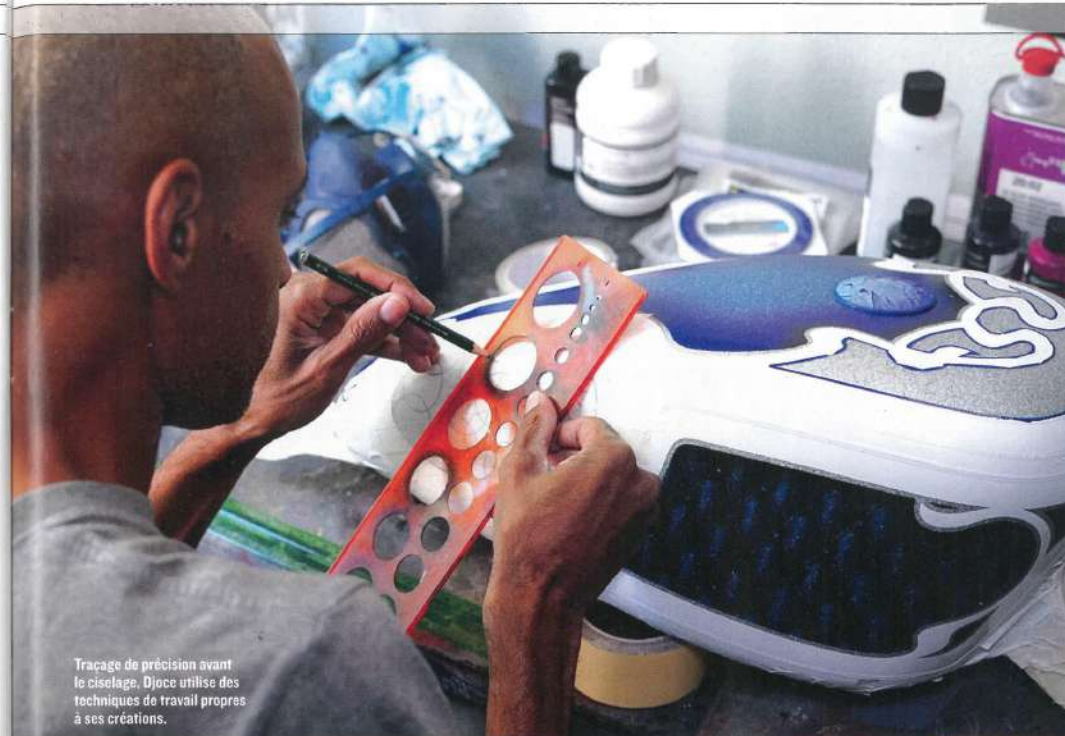
séclate, feuille d'or, d'argent, candy, metalflake, rien ne le fait plus rêver que de traiter les réservoirs des brèles qui lui sont confiées comme de véritables bijoux. Cent pour cent autodidacte, Jocelyn est un artiste accompli et en perpétuelle évolution, chaque réalisation transpire la recherche et l'étude de style comme à l'époque où il confectionnait de beaux meubles dans sa première vie. L'ancien ébéniste est passionné d'art nouveau, d'architecture et de dessin, activité qu'il pratique professionnellement avec sa deuxième casquette de portraitiste et caricaturiste d'animation. Aujourd'hui, Jocelyn est épanoui et a déjà pu collaborer avec les plus



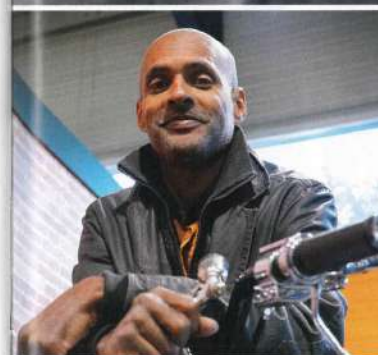
Avec Djoco, même votre disque de frein méritera une déco custom !

grands comme Art of Racer, Big Custom Garage ou Romain Rouleau, dont une de ses plus belles réalisations, une Corvair Monza de 66 vient d'être vendue aux enchères à Las Vegas ! Depuis ces débuts, c'est plus de 400 motos réalisées et pas mal de partenariats en cours avec les concessions Harley-Davidson de Mulhouse, Strasbourg, Besançon et Paris (Borie), avec lesquelles il travaille régulièrement à la réalisation de réservoirs uniques destinés à la vente. Demain sera fait d'innovation pour Djoco, avec un soin tout particulier pour la gent féminine qui roule à moto et à qui il veut proposer son style "bijou" en présentant des

décos girly et tendances pour le plus grand bonheur de ses clientes. Ce qu'il veut aussi, c'est pouvoir continuer de sortir des codes librement et de proposer ses créations avec toute la confiance que lui portent ses clients en lui lâchant ses quelques mots : « Vous avez carte blanche ». Pour finir, Jocelyn souhaite, avec une attention toute particulière, remercier chaleureusement le garage du centre à Wittenheim (68) et toute son équipe qui lui permet d'évoluer dans une belle structure et en toute sérénité pour proposer du bon et du beau ! La peinture custom n'a de limites que celles de l'imagination de l'artiste, et Djoco est une véritable usine à graphisme !



Tracage de précision avant le ciselage, Djoco utilise des techniques de travail propres à ses créations.



7, 8, 9 voir 10 couches de vernis en cabine seront nécessaires pour le rendu optimum recherché.



Art nouveau et feuille d'or font bon ménage pour ce réservoir de Sportster destiné à la vente en concession.

CENT POUR CENT AUTODIDACTE, JOCELYN EST UN ARTISTE ACCOMPLI ET EN PERPETUELLE EVOLUTION, CHAQUE REALISATION TRANSPIRE LA RECHERCHE ET L'ETUDE DE STYLE.