



En détail

■ **PIECES HARLEY**

Mécanique Sportster 1200 cc de 1995, repose-pied, réservoir, roues

■ **PIECES AFTERMARKET**

Silencieux Paughco, filtre à air Moon, allumage Dyna, cadre L&L Choppers, fourche W.W. Cycles, ressort Biltwell, compteur MMB, selle West Eagle

■ **PIECES HANDMADE**

Pots et modifications de cadre NSG, tige à huile, sissy bar, plaque latérale, peinture Djoce

Une première réalisation à 24 barreaux et déjà un goût sûr en matière de vintage. Vu qu'il n'y a déjà pas grand-chose à jeter sur ce chop, on attend de pied ferme le prochain chantier de Tony!



TONY - SPORTY 1200 CC 1995

Green's 70

Quand on voit le nombre de choppers qui sont réalisés aujourd'hui sur base Sportster, on se demande bien pourquoi il n'y en a pas davantage qui ressemblent à celui-ci. Beau, tout simplement...

Sur le chop de Tony, terriblement seventies, on retrouve la patte de quelques-uns des "fournisseurs" habituels des Boyans. La carrosserie est toujours confiée à Djoce, qui se fend d'un psychédélique metal flake caméléon. Biltwell fournit encore une paire de ses risers pour serrer l'apehanger. Ou, sur le 1200 cc stock, allumé par Dyna et filtré par Moon, c'est une fois de plus l'ami Tony, celui



de New School Garage, qui cintre les pots bandés et terminés en fanfare par des trompettes Paughco. Mais ce n'est pas cette dernière marque californienne qui envoie le cadre, mais la firme hollandaise L&L Choppers. Un classique rigide straightleg dont le rake modeste permet à Tony de monter la réplique d'une fourche de WL et son tambour. NSG le modifie au niveau de la poutre centrale afin de pouvoir loger le bac à huile, home made comme le sissy bar ou la plaque latérale. Monté le temps d'un hiver, ce Frisco style a fait des apparitions remarquées tout au long de la saison, notamment à Morzine... Go Tony, Go!

CHAUFFEUR D'ENGIN DANS LE CIVIL, TONY EN PILOTE DÉSORMAIS UN AUTRE DANS LE PRIVÉ QUI FAIT HONNEUR AU BOYANS CHOPPERS CLUB!