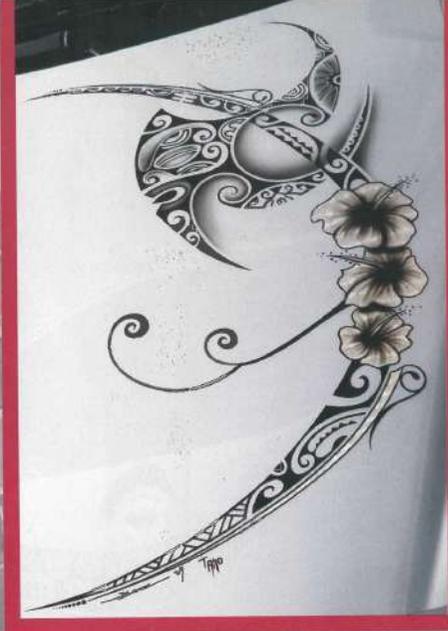


# Polynesian Tattoo!



Plus que d'inspiration californienne, la 206 d'Olivier s'éloigne dans l'océan Pacifique pour devenir une réelle œuvre d'art au parfum d'hibiscus polynésien. Romain, Djoce, Tamo et tous les amis d'Olivier ont mis la main à la pâte et avouons que le résultat est impeccable!

**DRIVER**  
Nom : Stapfer  
Prénom : Olivier  
Ville : Dijon  
Job : designer automobile  
Hobbies : musique, ciné, airsoft, automobile... MacDo!  
Base du projet : 206 1.4 HDI à 4 000 euros  
Début des travaux : mai 2009



Le kit Vision MTK est ici parfaitement mis en valeur, des bas de caisse jusqu'aux boucliers. Notez l'échappement duplex sur mesure.

Quelle fut ta première voiture ?  
Une Clio première génération.

Et cette 206, est-ce ton premier projet ?  
Oui !

Pourquoi as-tu choisi cette base ?  
J'ai choisi cette base car j'aime beaucoup le style de la voiture et les possibilités qu'elle offre en matière de personnalisation.

Combien de temps as-tu mis pour réaliser ce projet ?  
Trois mois.

Quelle a été ta source d'inspiration ?  
Style californien (voire polynésien !) avec jantes chrome, peinture claire avec nacre...

Qui a été le maître d'œuvre du projet ?  
Romain de New Ride ([www.neccar.com](http://www.neccar.com)).

Quelles sont les autres personnes qui ont participé à ce projet ?  
Des amis, des personnes de mon entourage. Benoît Guigues, Julien Pitault, Yves Rouleau ([www.yves-rouleau.com](http://www.yves-rouleau.com)), Djoce ([www.djoce.fr](http://www.djoce.fr)) qui est le peintre aérographe de la déco, Tamo qui est tatoueur polynésien, le garage Grégoire...

As-tu toi-même participé à l'élaboration du projet ?  
Oui, pour tout ce qui concerne le ponçage de la carrosserie. Le moins un, quoi ! (rires).

Pourquoi et dans quel but as-tu réalisé ce projet ?  
J'ai voulu avoir un kit qui ne dénature pas la voiture et aussi faire du sur-mesure pour obtenir une réalisation vraiment unique tant par sa déco que par ses accessoires.

Quelle est ta note personnelle apportée au projet ?  
Association et découpe des ailes avant au bouclier pour éviter que ça ne fasse kit rajouté...

## FICHE TECHNIQUE

■ **Base**  
Peugeot 206 1.4 HDI de 2002  
Cote: à partir de 4 500 euros

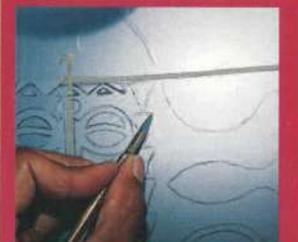
■ **Carrosserie**  
Kit vision MTK; becquet Peugeot Sport, suppression antenne, baguettes latérales et répéteurs; lissage du capot et modification de sa prise d'air; optiques LED à fond noir; feux vernis; toit noir nacré bleu; teinte gris Island plus 50 % de nacre bleue; déco réalisée à l'aérographe et à la feuille d'argent; vitres teintées Protech.

■ **Châssis**  
Suspension KW combinés à corps filetés; jantes Alba Storm en 18" chaussées en 215/35.

■ **Mécanique**  
Échappement Duplex sur mesure.

■ **Habitacle**  
Volant Braid modifié et pol; tableau de bord lissé et peint couleur carrosserie.

■ **Audio/vidéo**  
Source Alpine CDA-186SR, HP 16,5 cm JBL et 16,5 cm elliptiques Focal à l'arrière; caisson Focal Access Bomba.



A l'arrière, les feux sont désormais vernis.



Comme le bouclier arrière, les rétros adoptent une teinte noire.

Pour la touche sportive, un becquet Peugeot Sport fait son apparition sur le hayon.



Peinture complète du tableau de bord, volant Braid, l'habitacle n'est pas épargné!



La 206 adopte de nouvelles optiques à LED à fond noir.



Pourquoi cette couleur ?  
J'ai gardé la couleur d'origine (gris Island), en ajoutant 20 % de nacre bleue pour avoir un meilleur éclat au soleil, avec une déco faite sur mesure au pochoir et aérographe avec feuille d'argent bouchonné et pinstriping avec de l'ice Pearl bleu dans les parties noires (toit et déco). Cette déco fait référence à mon vécu et à des personnes qui me sont très chères car elle retrace mon histoire avec un langage marquisien (les marquis).

As-tu une anecdote à nous raconter sur la réalisation de ce projet ?  
La déco a été faite au feeling sans savoir comment allait être le résultat final... Mais en travaillant avec Djoce et Tamo, je savais que ce serait forcément superbe. Lorsque j'ai récupéré la voiture, j'ai été surpris et heureux, un peu à la Pimp my Ride (rires)!

As-tu des remerciements particuliers à faire ?  
Merci à toute l'équipe New Ride, Djoce, Tamo...

Sinon, quelle est la voiture de tes rêves ?  
Powaaaaa Lambo !)

D'ailleurs, qu'aimerais-tu acheter comme prochaine auto ?  
DS3, RCZ ou Audi TT.

Enfin, un autre projet en vue ?  
German-look ou grosse berline très très soft (grosses jantes, rabassée et vitres teintées), histoire de changer d'univers...



Réalisé par Tamo, le tatoueur marquisien est un véritable art graphique. Voici les différentes étapes, depuis le dessin, en passant par la peinture des liserés, jusqu'à la pose des feuilles d'argent bouchonnées au velours... Superbe !



Pour obtenir une hauteur de caisse idéale, Olivier a opté pour des combinés filetés KW associés à des jantes Alba en 18".