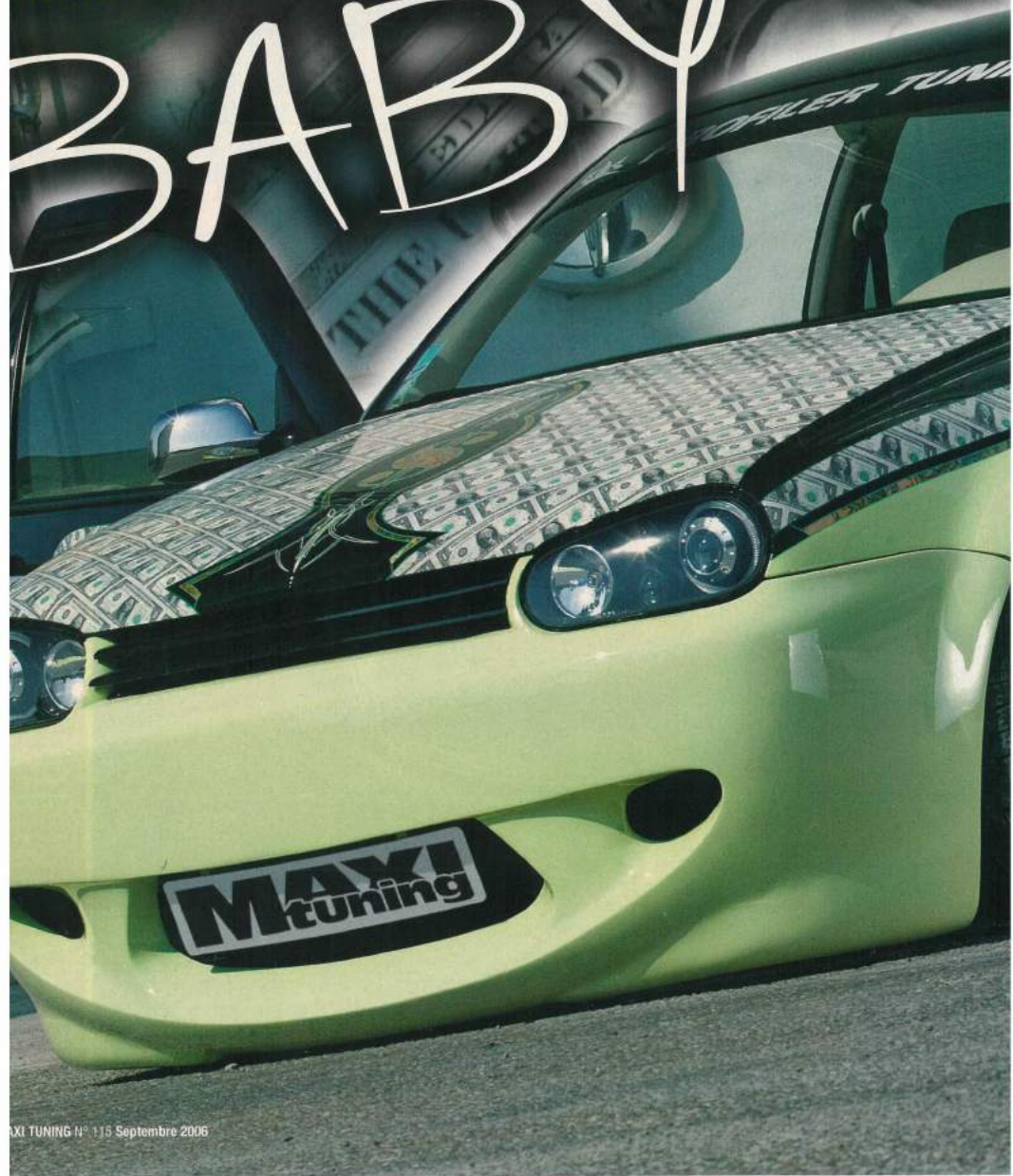


MILLION DOLLAR

BABY



LAR

VW GOLF IV \$

Certains rêvent de rouler sur l'or, d'autres de dormir sur un matelas de billets. Mathieu, lui, a décidé de rouler dans les billets. Rencontre avec l'une des VW Golf les plus friquées de France...

Texte Alex P. GUICHARD - Photos Pierre LESBENVOUES

La pureté et la qualité de réalisation de cette Golf suffiraient à la placer dans le haut du classement de n'importe quel show. Mais Mathieu, pour qui trop n'est jamais assez, voulait frapper un grand. Il s'est tourné vers Profil Tuning, qui lui a concocté une peinture unique en son genre... **RF**



TERIEUR

UR FAIT DANS LE
ND LUXE. VOLANT,
U, LEVIER ET
S SONT CHOISIS DANS
OBUE ISTOTTA.
CLE EST
LEMENT RECOUVERT DE
'AUTRUCHE CRÈME.
ET RAPPEL DE LA
ERIE EST ASSURÉ PAR
RTS EN ALCANTARA
E. ON DOIT CETTE
ION PLUS QUE PARFAITE
T DE SUPERB'SELLERIE.



CHASSIS

ÉLÉMENT INCONTOURNABLE DANS LE
TUNING ACTUEL, LES COMBINÉS
CLASSIQUES D'ORIGINE SONT REMPLACÉS
PAR UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE. LES
ROUES SONT DES BLINGZ MONEY
CHAUSSÉES DE PIRELLI P-ZERO EN
245/35-20. PARTICULARITÉ DE CETTE
SÉRIE LIMITÉE IMPORTÉE
SPÉCIALEMENT DES STATES : CHAQUE
BRANCHE COMPTE UN S GRABÉ DANS LE
CHROME DUR. UNE MERVEILLE.



SONO

CÔTÉ AUDIO, C'EST VERS L'ARRIÈRE DE LA GOLF QU'IL
FAUT SE TOURNER. NON QUE LA SOURCE KENWOOD KD
725 ET LES KITS ECLATES IMPULSE SOIENT QUANTITÉ
NÉGLIGEABLE, MAIS LE COFFRE EST MESURE IMMOLE
IMPRESSONNANT. LE CAISSON SUR MESURE (MOULÉ
PEINT ET INCRUSTÉ D'UN VÉRITABLE BON AU PORTEU
ACCUEILLE EN EFFET PAS MOINS DE 5 AMPLIS AUDIS
ET UN ÉNORME SUB FOCAL KEVLAR DE 46 CM.



MOTEUR

SOUS LE CAPOT SOMMEILLE UNE MÉCANIQUE DE FEU : LE TURBULENT 1.8 TURBO DE LA GTI ET SES 150 CHEVAUX HORS PRÉPA MOTEUR. LA CAVALERIE EST OPTIMISÉE PAR UNE BOÎTE À AIR BMC, UNE ÉLECTRONIQUE REPROGRAMMÉE ET UNE LIGNE COMPLÈTE EN INOX. LE SILENCIEUX REMUS A ÉTÉ MODIFIÉ POUR PERMETTRE D'ÉVACUER LES GAZ SANS QU'AUCUNE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT VISIBLE. CLASSE...

CARROSSERIE

LE KIT RIEGER EST MODIFIÉ POUR VENIR LÉCHER LE BITUME QUAND LA SUSPENSION EST EN POSITION BASSE. LA CALANDRE ACCUEILLE UN \$ EN ARGENT INCRUSTÉ DE DIAMANTS. LISSÉE À L'EXTRÊME, LA CARROSSERIE SE PARE D'UN MAGNIFIQUE BI-TON NOIR ET VERT PISTACHE. LES SIGLES DE MALLE ET DE CAPOT, AINSI QUE LES LISERÉS SONT RÉALISÉS À LA FEUILLE D'OR. CLOU DE LA PRÉPA, LE CAPOT ET LES MOTIFS LATÉRAUX SONT RECOUVERTS DE CENTAINES DE VÉRITABLES BILLETS DE 1\$ NOYÉS DANS LE VERNIS !

GÉNÉRALITÉS

Marque : VW
Modèle : Golf IV GTI
Propriétaire : Mathieu

MOTEUR

Type : 1.8 Turbo
Admission : Boîte à air BMC
Échappement : Ligne complète inox, silencieux Remus modifié
Autres : Boîtier reprogrammé

CHASSIS

Suspension : Pneumatique

ROUES

Jantes : Blingz Money en 20"
Pneus : Pirelli P-Zero en 245/35

CARROSSERIE

Kit : Rieger modifié
Calandre : Sigle \$ en argent incrusté de diamants
Phares : Angel Eyes
Feux : Type Lexus
Rétros : Chromés
Couleur : Noir et vert pistache Smart, incrustation de vrais billets de 1\$, sigles et liserés dorés à la feuille
Autres : Lissage complet poignées de portes chromées

INTERIEUR

Sellerie : Complète en cuir et aترuche crème, inserts en Alcantara pistache
Volant : Isotta
Pommeau : Isotta
Pédalier : Isotta

AUDIO

Source : Kenwood KDC 725
Amplis (x5) : Audison
Sub : Focal de 46 cm en kevlar
HP : Kits éclatés Implulse AV/AR
Autres : Caisson sur mesure

SPÉCIFICATIONS

