

Rock N Racer



L'art du recyclage

Étant fils de mécanicien et passionné de la culture custom américaine, le garagiste français Cyril Gautier était totalement prédestiné à gagner sa vie en tant que mécanicien. En 1990, après trois ans d'études en école de commerce pour mécaniciens et un diplôme en poche, il effectua ses sept années d'apprentissage chez sept employeurs différents dans la production. Durant sa formation de « Compagnons Du Devoir », il travailla le jour et étudia ses matières le soir et les week-ends. À l'époque, il exerçait ses talents de Hot Rodding sur une Peugeot 203 de 1950 qui constituait son seul moyen de transport et qui aujourd'hui encore est en sa possession. Le gars ne jette rien et vous allez vite découvrir pourquoi il a raison de ne pas le faire.



Cyril passa les cinq années suivantes comme mécanicien Harley-Davidson. Il réparait aussi de vieilles Indian-Bikes pendant son temps libre.



entre autres en Allemagne, avant d'ouvrir finalement sa propre boutique en 2000. «Après le boulot, je balayais le sol, je jetais mon sac de couchage sur mon tapis de sol et m'endormais au milieu des pièces de rechange,» raconte Cyril. Si ça, ce n'est pas la zen attitude du biker, alors qu'est-ce que c'est ? Impossible aussi d'effacer ce sourire qu'il affiche jus-

qu'aux oreilles, car Cyril semble totalement comblé par ce qu'il fait. Mais la passion n'a pas été le seul ingrédient dans la fabrication de cette moto inspirée des motos de course. Cyril y ajouta aussi une bonne dose d'obstination et d'inspiration pour la terminer en tout juste trois semaines, sachant qu'il ne disposait d'un budget que de 3 000 euros.





Normalement, il fabrique plutôt des motos pratiques pour ses clients et Cyril admet volontiers que celle-ci sortait quelque peu de l'ordinaire. « Je l'ai fabriquée pour moi. Elle est faite de pleins de morceaux d'idées différentes que je gardais pour un futur projet ambitieux, » nous explique-t-il. Ce qu'il ne dit pas, c'est pourquoi il l'a fabriquée en si peu de temps. Finalement, on découvrit que Cyril s'était inscrit à un concours de Custom-Bike et qu'un mois et demi avant la date butoir, il n'avait encore rien à présenter. Et effectivement, en trois semaines, il prépara cette petite Racer pour

le show en question et remporta un prix en récompense à ses efforts. Le mieux, c'est qu'il gagna aussi un voyage pour Sturgis, afin d'y présenter sa moto et prendre part à ce cirque international. Que peut-il y avoir de plus beau pour un français aux yeux scintillants qui rêve depuis vingt ans d'aller aux États-Unis pour rencontrer ses idoles et assister au célèbre rallye de Sturgis ?

Tous ceux qui observent la moto, s'étonnent de ses proportions compactes et de sa tenue Hot Rod de type cartoon, mais rares sont ceux qui voient d'emblée ce que Cyril a pu investir en travail et en précision. Le cadre par exemple est fait de tubes de caddy choisis pour leur ligne élégante. Pour des raisons de rigidité, ce cadre a été renforcé et utilise la fixation de moteur Springer en guise de stabilisation supplémentaire. Les longerons arrière ont été fabriqués à partir d'une fourche Springer Harley et la courte fourche rigide a elle aussi été soudoyée à une fourche Springer complètement foutue. La fourche est fixée au cadre à l'aide

d'une paire de rotules. Diverses excursions dans l'entrepôt de stockage ont fourni des pièces essentielles, comme par exemple les capuchons polis posés sur les roues recouvertes de poudre rouge ou le superbe shifter qui fut jadis la pédale d'embrayage d'une vieille limousine Panhard. Le guidon est l'une des autres trouvailles surprenantes. Il vient des pieds d'une chaise de bureau. Ne jetez jamais rien !

Étant donné le manque de temps, Cyril aurait pu se contenter de balancer le moteur Sportster à sa place. Au lieu de cela, il s'est fait un malin plaisir à lui donner ce look XR. Des arbres à cames spéciaux ont dû être faits main, ce qui toutefois n'était rien comparé au ponçage et au remplissage du carter du moteur et au déport des lifter-blocks qui ne passaient plus. En attendant que la moto revienne de chez le peintre, Cyril s'attaqua au moteur avec une perceuse électrique et dessina divers motifs de toute taille, à main levée, sur les boîtiers et couvercles de soupapes.





TechInfo



Cyril et sa Custom-Bike illustrent ce qui se passe lorsqu'on prête une oreille attentive à sa muse mécanique, qu'on oriente ses talents dans la bonne voie. Lorsqu'il ne s'occupe pas de ses clients, Cyril passe son temps à collecter de vieux Hot Rods Ford et à faire des courses sur de vieilles Harley-Davidson WLA de 750 cm³ et des Indiens avec un groupe d'amis s'appelant la « Rock N' Racer Team ». Aujourd'hui, les affaires tournent nettement mieux qu'autrefois dans le Motorcycle Shop de Cyril. Mais il est une chose qui n'a pas changé : il dort toujours dans sa boutique ; sur un vrai lit toutefois. Cyril a progressé !

Texte : Ben L.

Photos : Michael Lichter

Informations générales

Propriétaire : Cyril Gautier
 Lieu : Dachstein (F)
 Montage : Cyril Gautier
 Durée : 3 semaines

Moteur

Fabricant : Harley-Davidson
 Type : Sportster
 Année : 1988
 Cylindrée : 883 cm³
 Transformation : Cyril Gautier/A.O.R.
 Arbre à cames : Custom
 Carburateur : 2 x Norton Comando
 Filtre à air : entonnoir Norton
 Allumage : amorçage ponctuel
 Pot d'échappement : Cyril Gautier/A.O.R.

Transmission

Fabricant : Harley-Davidson
 Type : Sportster
 Année : 1988
 Embrayage : Jockey

Peinture

Réalisation : Djoce
 Couleur : noir/feuilles d'or

Cadre

Fabricant : Cyril Gautier/A.O.R.
 Année : 2007
 Type : Rigid
 Angle de chasse de la fourche : costaud

Accessoires

Guidon : d'une chaise de bureau
 Armatures : levier de mobylette
 Repose-pieds : Cyril Gautier/A.O.R.
 Réservoir d'essence : Cyril Gautier/A.O.R.
 Réservoir d'huile : Cyril Gautier/A.O.R.
 Garde-boue : Chica
 Phare : Headwinds 4 pouces
 Feu arrière : voiture ancienne
 Électricité : Cyril Gautier/A.O.R.
 Selle : Cyril Gautier

Fourche

Fabricant : Harley-Davidson
 Type : Springer (modifiée)
 Transformation : Cyril Gautier
 Raccourci : 5 pouces

Roues

Fabricant : Harley-Davidson
 Type : roues à disque (modifiées)
 Dimensions : 16 pouces
 Pneus : Chinko
 Frein : Brembo (A)

