

Endétail

■ **PIECES HARLEY**

Mécanique, fourche et roue Sportster 1200 cc 1989

■ **PIECES AFTERMARKET**

Cadre et silencieux Paughco, guidon et risers Biltwoil, phare Bates, repose-pieds Hippy Killer, selle LaRosa, étrier PM

■ **PIECES HANDMADE**

Pots New School Garage, bac à huile, struts, tulipes colonne de direction, modification des tés de fourche, peinture Djoce



Une année de boulot et un petit budget transforment le Sporty en un chopper digne de ce nom.



ALEXIS - XL 1200 1989

Sainte Valeria

Pour Alexis, frangin à double titre d'Aurélien, le but de la manœuvre consistait à construire un chopper « avec pas grand-chose, mais avec une bonne petite gueule et qui marche bien »... Un cahier des charges rempli à la lettre!

En reluquant ce peanut, n'allez pas croire qu'Alexis fait partie de la branche religieuse des Boyans... Rehaussée d'une frise à la feuille d'or et posé par Djoce de Mulhouse, l'icône orthodoxe rend hommage à sa moitié, Russe et portant le même nom de baptême que la sainte: Valeria. Le prénom est également inscrit en ancien alphabet cyrillique sur le garde-boue arrière maintenu par des struts maison. Pas de bondieuserie en revanche pour le bloc 1200 cc qui demeure stock hormis des pots cintrés par NSG et terminés par des trumpets Paughco.



Son prénom en alphabet cyrillique ancien et l'icône de la sainte au même nom. Valeria peut pardonner à son homme le choix de la selle solo...

La vieille marque fournit aussi le cadre rigide. Il est équipé d'un bac à huile home made, de tulipes de colonne tournées dans l'inox sur lesquelles pivote la fourche d'origine aux tés lissés. Le tout posé sur la traditionnelle paire de roues en 21 et 16 pouces, puis agrémenté de détails propres au genre comme une selle solo, un z-bar ou des grips et repose pieds vintage. Na zdrovie!

PEUT-ÊTRE LE CHOPPER IDÉAL POUR FAIRE UNE TRAVERSÉE DE LA SAINTE RUSSIE SANS PROBLÈME. AU MOINS D'UN ASPECT HUMAIN !